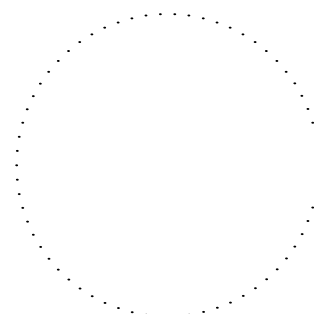



ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

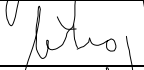
## ČÁST D

### SO 185



AUTORIZACE

OBJEDNATEL:		<b>Město Uherský Brod</b> Masarykovo nám. 100 688 01 Uherský Brod
-------------	---	---

ZHOTOVITEL:   projekty a řízení dopravních staveb	<b>ADVISIA, s.r.o.</b> Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	NAVRHL / VYPRACOVAL: <b>Ing. Jiří Hoke</b>	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <b>Ing. Jiří Hoke</b>	
		TECHNICKÁ KONTROLA: <b>Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ</b>	
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <b>Ing. Jiří Hoke</b>	

AKCE: <b>Stezka pro pěší a cyklisty</b> <b>Uherský Brod - Prakšice, část Uherský Brod</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY: 20_019-A
ČÍSLO OBJEKTU: <b>SO 185</b>	NÁZEV OBJEKTU: <b>Dopravně inženýrská opatření</b>		DATUM: 01/2021
ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	NÁZEV PŘÍLOHY: <b>Technická zpráva</b>	FORMÁT: MĚŘÍTKO: ---	REVIZE: <b>00</b>
			STUPEŇ PD: <b>PDPS</b>
			PARÉ:

<b>a.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
	Označení stavby.....	2
	Místo stavby.....	2
	Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání .....	2
	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace.....	2
	SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY .....	2
	Zodpovědný projektant .....	2
<b>b.</b>	<b>Stručný technický popis .....</b>	<b>3</b>
	Stezka pro pěší a cyklisty .....	3
	Oprava navazujících komunikací ..... <b>Chyba! Záložka není definována.</b>	
<b>c.</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....</b>	<b>4</b>
<b>d.</b>	<b>Vtahy k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>4</b>
	SO101.1 Stezka pro pěší a cyklisty .....	4
	SO101.2 Oprava navazujících komunikací .....	4
<b>e.</b>	<b>Podmínky a požadavky na postup výstavby .....</b>	<b>5</b>

## SO 185 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

### a. Identifikační údaje

---

#### Označení stavby

Označení stavby: „**Stezka pro pěší a cyklisty, Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod**“

#### Místo stavby

Extravilán mezi městem Uherský Brod a obcí Prakšice

Katastrální území – Uherský Brod [772984]

#### Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

---

Město Uherský Brod

Masarykovo nám. 100,

680 01 Uherský Brod

IČ: 00291463

DIČ: CZ00291463

Zastoupení:

Ing. Ferdinand Kubáník, starosta

---

#### Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

#### SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

---

*jméno / název firmy*

**ADVISIA s.r.o.**

*adresa / sídlo firmy*

Pernerova 659/31a, 186 00, Praha 8

*obchodní údaje*

IČ24668613, DIČ CZ24668613

---

*kontaktní údaje*

*/ telefon* +420 730 190 190

*/ mail* [miroslav.vetrovsky@advisia.cz](mailto:miroslav.vetrovsky@advisia.cz)

*/ internet* [www.advisia.cz](http://www.advisia.cz)

---

#### Zodpovědný projektant

---

*jméno a příjmení*

Ing. Jiří Hoke, Advisia s.r.o.,

*číslo autorizace*

ČKAIT 0012420, ID00

*kontaktní údaje*

*/ telefon* +420 730 190 051

---

## **b. Stručný technický popis**

### **Stezka pro pěší a cyklisty**

Jedná se novou stezku pro pěší a cyklisty, která je vedena mezi městem Uherský Brod a obcí Prakšice. Šířku stezky objednatel požadoval v šířce 2,5m + 2x 0,5m krajnice ze štěrkodrti (dle TP 179 a odhadované intenzity, na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie ČR byla stezka rozšířena na 3 m + krajnice. S ohledem na to pak není stezka rozšiřována v místech se sklonem >6%, jelikož šířka při předpokládané intenzitě je již dostačující. Stezka je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 2 % a je navržena s povrchem z asfaltobetonu. Max. podélný sklon stezky je 8,3%, s ohledem na úseky se sklonem >5% při délce >200m, jsou na stezce navrženy 2 odpočívadla se sklonem 2% doplněná lavičkami.

Stezka je přerušena ve staničení km 0,870 00- 0,876 15. Zde budou osazeny svislé dopravní značky C9a a C9b, označující začátek a konec společné stezky a na stezce budou umístěny varovné pásy š.0,40m. Stávající sjezdy vedle stezky budou zachovány a zpevněny. Místo, kde cyklisté a pěší křižují komunikaci (silnice III/49714) je pak definované jako místo pro překonání komunikace (dle TP179).

Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech, bude osazena dopravní značka A12a Chodci a A19 Cyklisté, na retro-reflexivním podkladu, doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla.

S ohledem na dobré rozhledové poměry, navržené upozornění na pěší a cyklisty blikajícím dopravním značením není místo pro překonání opatřeno veřejným osvětlením (i s ohledem na to, že místo pro překonání komunikace není označeno vodorovným ani svislým značením a i z důvodu blízkosti hvězdárny, kdy osvětlení místa pro překonání komunikace by generovalo nežádoucí světelný smog).

V místě křížení stezky se stávajícím kabelovým vedením budou tyto kabely uloženy do půlených chrániček z PP DN min.110, s přesahem min. 0,5 m za hranu stezky.

Ve staničení km 0,160- 0,742 bude osazeno dřevěné zábradlí výšky 1,1m. Do staničení km 0,000-0,075 budou po pravé straně hrany stezky uloženy betonové tvarovky o š. 0,5m, kterými bude voda svedena k novému propustku pod místní komunikací ke hvězdárně.

V místě křížení stezky přes silnici III/49714 a III/49716 budou stávající příkopy opatřeny podélnými propustky ze žb o DN600, resp. stávající bude vyměněn. Čela propustků budou udělány jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem určeným pro vodní stavby, uloženým do betonu. Velikost hrany bude min. 0,20m. Navazující příkopy budou v dostatečné délce pročištěny a prohloubeny tak, aby byl zajištěn odtok vody. Mezi sjezdem a stezkou bude část plochy zpevněna oddělena velkými žulovými kostkami uloženými do betonu.

### **SO 101.2 Oprava navazujících komunikací**

Jedná se o opravy navazujících komunikací- na začátku stezky jde o místní komunikaci ke hvězdárně, ve staničení cca km 1,260 a na konci trasy o opravy polních (účelových) komunikací. Podél účelové komunikace k silnici III/49716 budou po levé straně ve směru staničení osazeny místo krajnice betonové žlabovky š.0,60m, zaústěné do příkopu u propustku.

Tyto komunikace budou opraveny ve stávajícím šířkovém uspořádání a stávajícím sklonu (resp. sklon bude upraven na cca 2,5%).

Ve staničení 1,290 bude stávající polní cesta nově přebalena podkladní a ohrusnou vrstvou (ACP a ACO).

Dále budou zpevněny navazující úseky v místě přerušení stezky u místa pro překonání komunikace ve staničení cca 0,875 km- v plné konstrukci. Tyto stávající sjezdy jsou využívány pouze majiteli polí v době jejich obhospodařování (zasívání, sklizeň), tzn. minimálně. Délka zpevnění sjezdů bude minimálně 10m od hrany silnic III. třídy. Prostor mezi sjezdy a cyklostezkou bude zpevněn velkými žulovými kostkami uloženými do betonového lože C20/25nXF4.

Stávající propustek o DN400 pod příjezdovou komunikací ke hvězdárně bude pročištěn. Do tohoto propustku bude svedena i voda z příkopových tvárnic, umístěných vpravo podél cyklostezky do staničení km 0,075. Čela propustku budou udělaná jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem o hraně velikosti min.0,20m, uloženým do betonu C20/25nXF4. Zvolený kámen musí splňovat požadavky na vodní stavby.

V místech křížení stezky přes silnici III. třídy budou u obou silnic v plné šířce stezky a sjezdů upraveny obrusné vrstvy, zazubení všech konstrukčních vrstev bude min.0,30m.

**Grafické návrhy dopravně inženýrských opatření jsou patrná z příloh :**

D.1.1\_SO185\_DIO\_02\_SITUACE\_00.pdf

D.1.1\_SO185\_DIO\_03\_SITUACE\_ÚPRAVY\_KRYTU\_00.pdf

### **c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

---

Pro projekt bylo využito polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Bpv. Geodetické zaměření je součástí výkresu situace. Před prováděním konstrukční vrstev vozovky bude únosnost zemní pláně ověřena statickými zatěžovacími zkouškami.

V rámci přípravných prací byly provedeny pouze průzkumy terénu. Inženýrsko-geologický průzkum, který je v současné době zpracováván, bude doplněn do čistopisu dokumentace DUSP a budou zohledněny jeho výsledky.

- 1) Platné normy, technické předpisy a vyhlášky
- 2) Technické rady
- 3) Geodetické zaměření (ing. Filip Stuchlík, 2020)
- 4) Polohy inženýrských sítí získané v předprojektové přípravě
- 5) Inženýrsko- geologický průzkum (Terebo,2020)
- 6) Stanoviska od DOSS a správců jednotlivých sítí- viz. stanoviska

### **d. Vtahy k ostatním objektům stavby**

---

Stavební objekt SO185 Dopravně inženýrská opatření přímo navazuje na následující stavební objekty – stezku pro chodce a cyklisty (SO101.1)- a opravu navazujících zpevněných komunikací (SO101.2).

Na tyto zpevněné plochy nenavazují žádné další objekty:

**SO101.1 Stezka pro pěší a cyklisty**

**SO101.2 Oprava navazujících komunikací**

## **e. Podmínky a požadavky na postup výstavby**

---

### **Dopravní opatření:**

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby a počítá s jednou etapou výstavby, v případě potřeby lze stavbu rozdělit na dílčí úseky.

S ohledem na to, že výstavba stavby stezky pro pěší a cyklisty bude prováděna z pozemků mimo pozemní komunikace, budou v rámci DIO pouze osazeny dočasné dopravní značky IP22 Změna místní úpravy s textem: POZOR, VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY. Tyto dopravní značky budou umístěny vždy 100m před místem vjezdu a výjezdu vozidel na/ z stavbu a to v obou směrech i na navazujících komunikacích.

Vypracování finálního rozsahu DIO a etapizace bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

### **Grafické návrhy dopravně inženýrských opatření jsou patrná z příloh :**

D.1.1\_SO185\_DIO\_02\_SITUACE\_00.pdf

D.1.1\_SO185\_DIO\_03\_SITUACE\_ÚPRAVY\_KRYTU\_00.pdf

U opravy krytu silnic III. třídy (III/49714 a III/49716) je navržena oprava krytu, vždy ve 2 etapách na polovinu šířky komunikace. V případě potřeby budou dopravu regulovat proškolení pracovníci v intervalu přizpůsobenému dopravní intenzitě.

### **Objízdné trasy**

S ohledem na to, že výstavba stavby stezky pro pěší a cyklisty bude prováděna z pozemků mimo pozemní komunikace, nejsou žádné objízdné trasy plánovány. U opravy krytu silnic III. třídy (III/49714 a III/49716) je navržena oprava krytu, vždy ve 2 etapách na polovinu šířky komunikace.

Vypracoval: Ing. Jiří Hoke

Ve Zlíně 01/2021